



# 事故报告检查清单

替代 ALL99003.doc

ALL13002cn.docx

CST1-Litzkendorf

18.06.2013

第 1 页共 4 页

基本信息	
用户 : _____	日期 : _____
联系人 : _____	
E-Mail : _____	电话号码 : _____
变电站/设备所在地	
安装地点 : _____	
地址 : _____	

变压器数据	
<b>说明：</b> 在方框内打钩选择 <input checked="" type="checkbox"/>	
制造商 : _____	序列号 / 名称 : _____
应用 : 电网 <input type="checkbox"/> 发电厂 <input type="checkbox"/> 电炉 <input type="checkbox"/> 电解 <input type="checkbox"/> 整流器 <input type="checkbox"/>	
移相器 <input type="checkbox"/> 高压直流输电 <input type="checkbox"/> 其它 : _____	
额定容量 : _____ [MVA]	额定电压 : _____ [kV] 额定电流 : _____ [A]
负载程度 : _____ [%]	联结组别 : _____
有载分接开关在中间电路? : 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
中性点接地方式 : 不接地 <input type="checkbox"/> 直接 <input type="checkbox"/> 经消弧线圈 <input type="checkbox"/>	
投入运行日期 : _____	

有载分接开关数据	
型号 : _____	序列号 : _____
当前操作次数 : _____	
上次有载分接开关维护 日期 : _____	操作次数 : _____
是 MR 进行维护的? : 是 <input type="checkbox"/> 不是 <input type="checkbox"/>	
是否装有滤油机? 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

**事故描述**

事故日期和时间：\_\_\_\_\_

事故发生在分接变换操作期间？ 是  否

如果是，从操作位置\_\_\_\_\_到操作位置\_\_\_\_\_

事故前的最后分接变换操作是从操作位置\_\_\_\_\_到操作位置\_\_\_\_\_

此时的日期为：\_\_\_\_\_ 时间为：\_\_\_\_\_。

在分接开关头盖上的显示的当前操作位置为：\_\_\_\_\_ 电动机构上的操作位置：\_\_\_\_\_

其它信息：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**变压器的保护装置**

变压器的保护装置响应吗？ 有  没有

如果有，是哪个？

瓦斯继电保护装置： 是  否  如果是： 报警  跳闸

差动保护  距离保护  压力释放阀（变压器）

SERGI  过电流保护（保险丝，继电器）

过压保护（火花间隙，电涌保护器；操作计数器的读数：\_\_\_\_\_）

是否有故障记录装置的记录？ 有  没有

如果有，请你将记录提供给MR<sup>1</sup>。

**有载分接开关的保护装置**

有载分接开关的保护装置是否响应了？ 是  否

如果是，是哪个？

DW 2000  RS1000 保护继电器  RS2001 保护继电器

压力释放阀（例如 MPreC®）  SERGI

如果 RS1000 或 RS2001 响应，故障后挡板处于哪个位置？ 跳闸  没跳闸

请提供下列保护继电器 RS1000 或 RS2001 的信息：

跳闸回路的设计： 开路电流原理  闭路电流原理  其它：\_\_\_\_\_

变压器是否受到震动？ 是  否

下页继续

<sup>1</sup> MR 表示：Maschinenfabrik Reinhausen GmbH

**有载分接开关的保护装置 – 继续**

变压器和有载分接开关的油路系统是怎样设计的？

公用  分开

储油柜（变压器油箱 / 有载分接开关油室）是怎样连接到大气中的？

密封式变压器  硅胶式吸湿器（例如 免维护 MTraB®吸湿器）

**电网和变电站数据**

<b>电网</b>	一次侧电压：	电缆 <input type="checkbox"/>	架空线 <input type="checkbox"/>	其它： _____	
	二次侧电压：	电缆 <input type="checkbox"/>	架空线 <input type="checkbox"/>	其它： _____	
<b>开关设备</b>	一次侧电压：	常规 <input type="checkbox"/>	GIS <sup>2</sup> <input type="checkbox"/>	其它： _____	
	二次侧电压：	常规 <input type="checkbox"/>	GIS <input type="checkbox"/>	其它： _____	
<b>断路器</b>	一次侧电压：	SF6 <sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	真空 <input type="checkbox"/>	压缩空气 <input type="checkbox"/>	其它： _____
	二次侧电压：	SF6 <input type="checkbox"/>	真空 <input type="checkbox"/>	压缩空气 <input type="checkbox"/>	其它： _____
<b>电涌保护器的设计：</b>		SiC <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>	ZnO <sup>5</sup> <input type="checkbox"/>	响应电压： _____ [kV]	
<b>电涌保护器布置：</b>		相-地 <input type="checkbox"/>	相-相 <input type="checkbox"/>		

**其它**

事故发生前有没有注意到有载分接开关或变压器有什么不正常现象？

有  没有  如果有，是那种现象和什么时候？

是否还了解到其它同时出现的情况，例如：事故发生时在电网或变电站中的切换操作是否还有可能出现雷击、短路等？

是  否  如果是，是那种现象和什么时候？

事故发生后做了什么（例如机械地进行分接变换操作，更换切换开关芯子等等）？

下一页继续

<sup>2</sup> GIS 表示气体绝缘开关设备

<sup>3</sup> SF6 表示六氟化硫

<sup>4</sup> SiC 表示碳化硅

<sup>5</sup> ZnO 表示氧化锌

**其它 - 继续**

对油样进行了试验？ 有  没有

如果有，请提供下列信息：

油样 1 取样地点： OLTC<sup>6</sup>  OLTC储油柜  变压器   
 取样时油温： \_\_\_\_\_ [°C] 日期： \_\_\_\_\_  
 试验标准： IEC  ASTM   
 介电强度 IEC 156: \_\_\_\_\_ [kV / 2,5 mm] 含水量： \_\_\_\_\_ [ppm]  
 介电强度 ASTM D877: \_\_\_\_\_ [kV]

对油样 1 的说明： \_\_\_\_\_

油样 2 取样地点： OLTC  OLTC 储油柜  变压器   
 取样时油温： \_\_\_\_\_ [°C] 日期： \_\_\_\_\_  
 试验标准： IEC  ASTM   
 介电强度 IEC 156: \_\_\_\_\_ [kV / 2,5 mm] 含水量： \_\_\_\_\_ [ppm]  
 介电强度 ASTM D877: \_\_\_\_\_ [kV]

对油样 2 的说明： \_\_\_\_\_

**事故文件**

请拍下损坏的有载分接开关的照片并把这些照片转发给 MR。

其它说明 / 草图：

请将填好的表寄回到 [service@reinhausen.com](mailto:service@reinhausen.com) 或：

**Maschinenfabrik Reinhausen GmbH**  
**Falkensteinstraße 8**  
**93059 Regensburg**

电话： +49 (0)941 4090-0  
 传真： +49 (0)941 4090-7001

将此资料 CTE、CTPS、CTT、CST、所有 CST1、所有 CST2、所有 CST3、CST3 公告栏、所有 CS4T、CS4T 公告  
 分发至： 栏、所有 CSTA、所有 CSxO (除 CSAO 外)、OPS-Wiki、TS 检修手册、MR 子公司和代理

<sup>6</sup> OLTC 表示：有载分接开关，On-Load Tap-Changer