



Техническая инструкция ED_5660256_04_RU.docx

моторный привод тип TARMOTION® ED

опрос после срабатывания защитного выключателя
электродвигателя

Transformer Control
Service Engineer
Lohr Michael
Telefon +49 941 40 90-7711
Telefax +49 941 40 90-7701
m.lohr@reinhausen.com
CST1/LOM
ED_5660256_04_RU.docx

Regensburg, 11.07.2018

ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности, предупреждения и прочие указания согласно инструкции по эксплуатации для моторного привода тип TARMOTION® ED!

Необходимо соблюдать указания по безопасности при работе с электрическим оборудованием!

Работы должны проводиться квалифицированным персоналом!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность для жизни и тяжелых телесных повреждений!

Если моторный привод находится в состоянии покоя, а стрелка индикации этапов переключения находится за пределами окрашенной в серый цвет области, то переключение не было завершено корректно.

Это состояние является недопустимым и должно быть немедленно устранено. Если Вы не можете немедленно устранить неполадку, необходимо немедленно отключить трансформатор.

Причины срабатывания защитного выключателя электродвигателя могут быть очень разнообразными. Отсутствие подробной информации может при определенных обстоятельствах привести к тому, что причина неисправности – в частности, в случае нерегулярных срабатываний защитного выключателя электродвигателя - не может быть однозначно определена. Поэтому, пожалуйста, добросовестно заполняйте этот опросный формуляр при каждом срабатывании защитного выключателя электродвигателя моторного привода, тип TARMOTION® ED.

Далее в тексте настоящего документа мы исходим из того, что трансформатор отключен.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

1 Общая информация

Заводской №: _____

Эксплуатирующая
организация _____

Дата: _____

Контактное лицо: _____

Е-Mail: _____

Тел.: _____

Трансформатор: _____

Место установки: _____

Адрес: _____

2 Данные моторного привода

Дальнейшая информация:

число переключений моторного привода (счетчик в смотровом окошке) _____

настроенное знач. тока срабатывания защитного автомата электродвигателя (см. Рис. 1,): _____ [A]

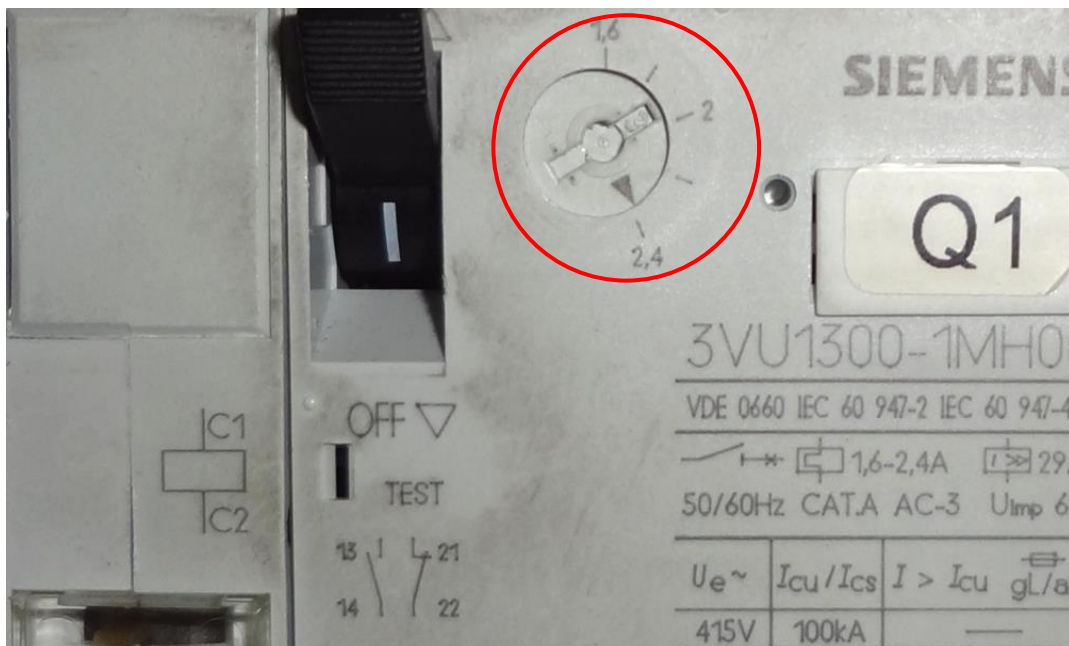


Рис. 1: Настройка тока срабатывания защитного автомата

3 Данные о срабатывании защитного выключателя электродвигателя

Примечание: Отметить подходящий вариант ответа

Пожалуйста, отметьте на Рис. 2 положение стрелки указателя этапов переключения (Рис. 4: малая стрелка в смотровом окошке моторного привода) после срабатывания защитного автомата электродвигателя.

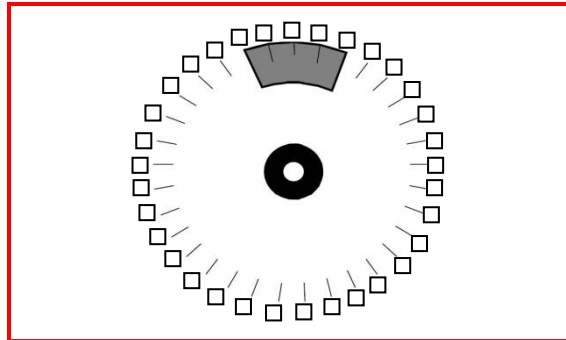


Рис. 2: Индикация этапов переключения

Удастся ли снова включить защитный автомат электродвигателя после срабатывания?

Да

Нет

Если да:

После включения Q1 стрелка указателя этапов переключения (малая стрелка на Рис. 4) вращается:

- по часовой стрелке
 против часовой стрелки

(Если Q1 снова срабатывает, привести привод в действие с помощью рукояткой; указать направление вращения стрелки сразу же после начала приведения привода в действие с помощью рукоятки привода)

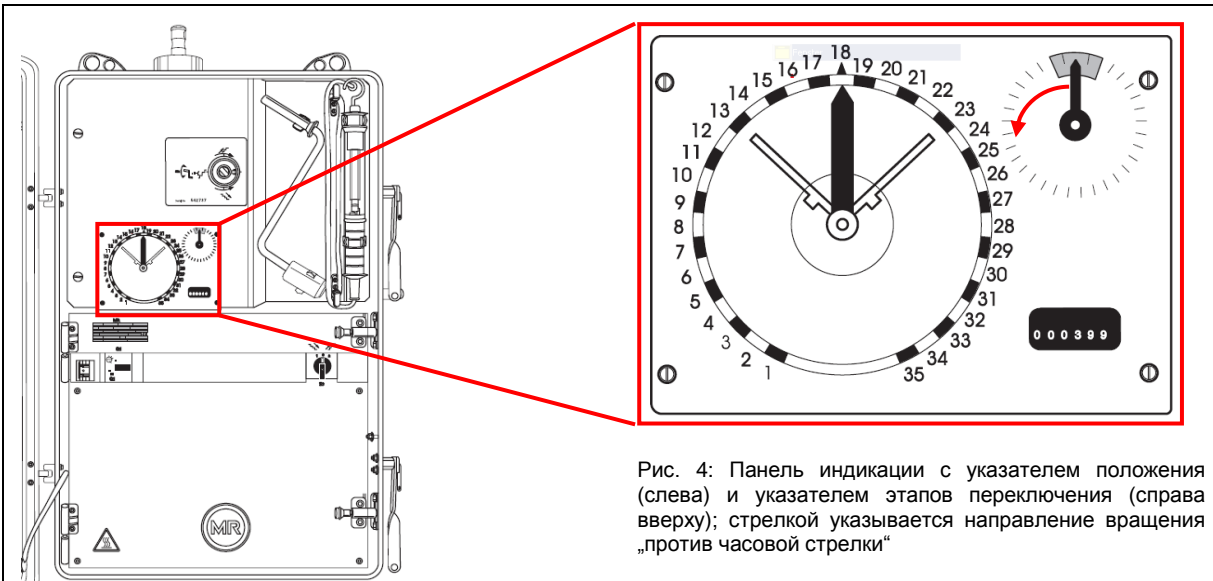


Рис. 3: Вид моторного привода тип TAPMOTION® ED спереди при открытой дверце шкафа моторного привода

Рис. 4: Панель индикации с указателем положения (слева) и указателем этапов переключения (справа вверху); стрелкой указывается направление вращения „против часовой стрелки“

Продолжение на следующей странице

Данные о срабатывании защитного выключателя электродвигателя– продолжение

Когда произошло срабатывание защитного выключателя электродвигателя?

Дата и время срабатывания защитного выключателя: _____

- во время электрического переключения
- при приведении привода в действие с помощью рукоятки привода
- привод в состоянии покоя
- неизвестно

В каких рабочих положениях срабатывает защитный выключатель электродвигателя?

(Пожалуйста, при ответе используйте обозначение положений моторного привода!)

- во всех рабочих положениях

Если да, то в каком направлении переключения происходит срабатывание?

- в обоих направлениях
- направление 1 → n
- направление n → 1

из положения _____ в положение _____

из положения _____ в положение _____

из положения _____ в положение _____

(пример: из положения 7 в положение 8)

В указанных выше рабочих положениях происходит срабатывание:

- всегда
- периодически (после _____ переключений)

Продолжение на следующей странице

Данные о срабатывании моторного привода - продолжение

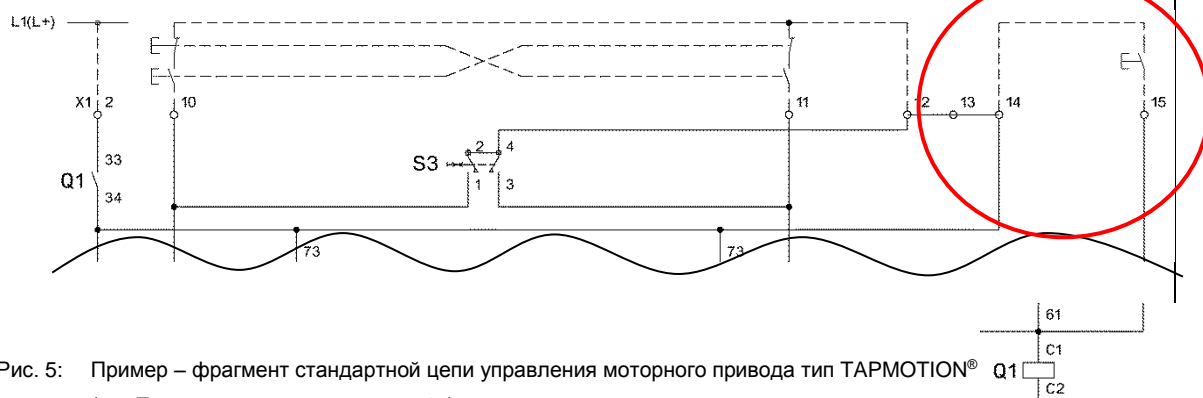
Подключен ли моторный привод согласно схеме электрических соединений мот. привода?

Да Нет

Если нет, то какие отклонения (например, напряжение, частота) имеются?

Подключена ли присоединительная клемма для внешнего срабатывания защитного выключателя (в большинстве случаев X1:15, Рис. 5)?

Да Нет



Если да, то имеется ли напряжение на клемме выключающей катушки защитного выключателя электродвигателя?

Да Нет

Какова длина присоединит. проводника?

Если используется трехфазный двигатель: правильно ли подключены все три фазы питающего напряжения (поле правого вращения)? Да Нет

Сработали ли другие устройства защиты (например, внутренние предохранители), подключенные к питающему напряжению моторного привода?

Да Нет неизвестно

Если да, то какие (например, тип предохранителя, ток срабатывания и т.д.)?

Продолжение на следующей странице

4 Пожалуйста, приведите дополнительную информацию, если она имеется!

Год ввода трансформатора в эксплуатацию: _____

Температура окружающей среды на момент срабатывания защитного выключателя электродвигателя: _____ [°C]

Напряжение электродвигателя и частота во время работы (измеряется на клеммном щитке электродвигателя):

Напряжение между L1-L2: _____ [В]

Напряжение между L2-L3: _____ [В]

Напряжение между L3-L1: _____ [В]

Рабочая частота: _____ [Гц]

Оснащен ли моторный привод системой мониторинга?

Да Нет Если да, то какой?

TAPGUARD® Tap Manager® TM 100 Прочие: _____

Потребляемый ток электродвигателя во время работы (во всех рабочих положениях):

Ток на фазе L1: _____ [А]

Ток на фазе L2: _____ [А]

Ток на фазе L3: _____ [А]

Была ли видна незадолго до срабатывания защитного автомата электродвигателя электрические дуга в области контактора (K1, K2, K20, возможно K3, и т.д. расположены на обратной стороне поворотной рамы).

Да В области контактора:

Нет

Блокированы ли относительно друг друга внешние (управляющие) контакты для переключающих импульсов Выше/Ниже из пункта управления? (Тем самым предотвращается одновременное подключение.)

Да Нет

Продолжение на следующей странице

Дополнительная информация - продолжение

Какие возможности управления имеются на моторном приводе? Как они были настроены на момент срабатывания защитного выключателя электродвигателя?

- Переключатель режимов Местн.- Дистнц.; режим: Местн. Дистанц.
- Регулирование напряж., режим: Ручной Автоматич. (АРН)
- Настройка проскакивания только одного положения, активирована: Да Нет
- Настройка проскакивания нескольких полож., активирована: Да Нет

Прочее:

Имело ли место перед срабатыванием защитного выключателя электродвигателя какое-либо метеорологическое явление вблизи распределительного устройства, которое привело к резкому падению напряжения / сбою в подаче электроэнергии?

- Да Нет

Если да, то какое? _____

Производились ли перед срабатыванием защитного выключателя электродвигателя переключения в сети?

- Да Нет

Если да, то какие? _____

Проводились ли перед срабатыванием защитного выключателя электродвигателя какие-ли мероприятия по техническому обслуживанию, переоборудованию или изменения проводных соединений?

- Да Нет

Если да, то какие? _____

Пожалуйста, отправьте заполненный опросный формуляр по адресу электронной почты service@reinhausen.com или по адресу:

Maschinenfabrik Reinhausen GmbH
Falkensteinstr. 8
93059 Regensburg

Тел.: +49 (0)941 4090-0
Факс: +49 (0)941 4090-7001

Список получателей: CTT, CTE, CTP, CTPA, CST, CST1-все, CST2-все, CST3-alle, CST3-объявление, CST4-все, CSTA-все, CSxO-все, Technical Instructions, дочерние предприятия и представительства MR, Schalter.adm – TYP;